

1. DATOS DEL SERVICIO

Nº de informe	CC-2025-1103	Fecha inspección	2-4 dic. 2025
Cliente	AgroMex Industrial S.A. de C.V.	País destino	México
Proveedor	Chongqing Power Machinery Ltd.	Fábrica	Chongqing, China
Producto	Motocultor diésel 9HP	Nº pedido	AM-2025-PO-1641
Cantidad pedida	144 unidades (1 ref.)	Nivel inspección	AQL 2.5 / Nivel II

Descripción del producto: Motocultor diésel de 9HP con motor monocilíndrico refrigerado por aire, transmisión por correa y engranajes, fresas rotativas de acero forjado, manillar regulable en altura, ruedas de transporte desmontables. Aplicaciones: preparación de terreno agrícola, huertos, jardines. Peso neto aprox. 135kg.



Vista general zona ensamblado



Producto en almacén para inspección

2. VERIFICACIÓN DE CANTIDAD

Se verificaron las 144 unidades en el almacén de la fábrica en Chongqing. El conteo coincide con la orden de compra. Las unidades se encuentran embaladas en cajas de cartón reforzado con estructura de madera. Se seleccionó muestra de 20 unidades según AQL.

Muestreo AQL — ANSI/ASQ Z1.4 (MIL-STD-105E)

Referencia	Qty pedida	Empacada	Muestra	Crít.	May.	Men.	Resultado
OR2072-AG-9HP	144	144	20	0	3	2	EN LÍMITE AQL
TOTAL	144	144	20	0	3	2	EN LÍMITE AQL

Evidencia fotográfica — Conteo y almacén



3. ANÁLISIS DE PRODUCTO

La inspección reveló que el producto cumple con las especificaciones básicas de diseño y funcionalidad. Sin embargo, se detectaron problemas de acabado (workmanship) en varias unidades, así como discrepancias en el marcado/etiquetado que requieren corrección antes del embarque.

Lista de verificación

Categoría	Conforme	No conforme	Observaciones
Dimensiones generales	✓		Conforme con planos
Motor diésel 9HP	✓		Arranque y funcionamiento correcto
Transmisión	✓		Engranajes sin juego excesivo
Fresas rotativas	✓		Acero forjado, afilado correcto
Acabado superficial		✗	Irregularidades en pintura y soldadura
Etiquetado		✗	Falta información requerida por NOM
Manual de usuario	✓		Incluido en español
Accesorios	✓		Kit completo verificado

Vistas generales del producto



Vista superior producto



Vista cableado producto



Vista lateral producto



Vista Zona de ensamble



Vista lateral producto



Accesorio de arado



Prueba emision de gases



Prueba emision de ruido



Puesta en marcha inicial

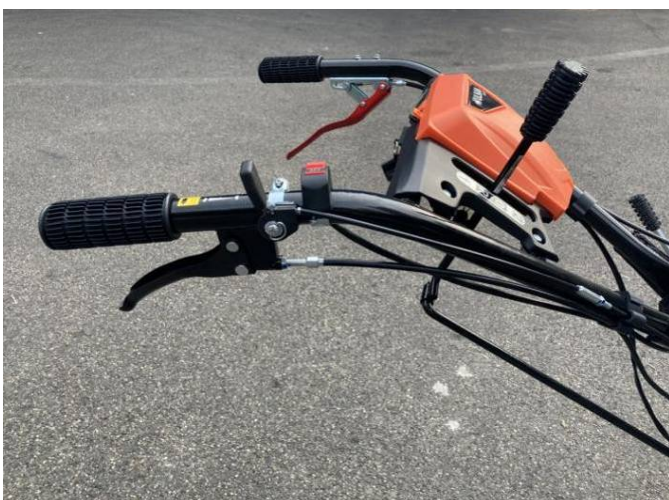
4. COMPONENTES Y DETALLES

Se verificaron: motor diésel monocilíndrico 9HP, sistema de transmisión por correa y engranajes, fresas rotativas (6 cuchillas por eje), manillar regulable, ruedas de transporte, sistema de embrague, y kit de herramientas. Motor arranca correctamente, transmisión funcional.



5. ETIQUETADO Y MARCADO

El etiquetado presenta deficiencias: falta la información requerida por la NOM-024-SCFI para importación a México (potencia en sistema métrico, país de origen visible, advertencias en español). La placa de características está presente pero incompleta. Se requiere corrección.





6. ACABADO Y CALIDAD

Se detectaron problemas de acabado en varias unidades: pintura irregular en zonas de soldadura, rebabas metálicas en bordes de corte, y marcas de manipulación en componentes. Estos defectos afectan la presentación del producto y algunos pueden representar riesgo de corte para el usuario final.



Motor Diesel



Detalle motor de arranque



Detalle motor



Calidad acabado superficie



Detalle etiquetado



Detalle mango

7. DEFECTOS ENCONTRADOS

Se encontraron 3 defectos mayores y 2 menores en la muestra de 20 unidades. Los defectos mayores están relacionados con acabado (workmanship) y etiquetado incorrecto. Se requiere acción correctiva antes de autorizar el embarque.

#	Tipo	Gravedad	Descripción	Qty	Acción
1	Acabado	Mayor	Pintura irregular y burbujas en zona de soldadura	3	Retrabajar
2	Seguridad	Mayor	Rebabas metálicas en bordes cortantes	2	Retrabajar
3	Etiquetado	Mayor	Falta información NOM-024-SCFI requerida	5	Corregir etiquetas
4	Cosmético	Menor	Marcas de manipulación en componentes pintados	2	Aceptado
5	Cosmético	Menor	Rayadura leve en manillar	1	Aceptado



8. EMBALAJE Y PROTECCIÓN

Embalaje en caja de cartón reforzado con estructura interna de madera. Protección con espuma PE y film retráctil. El embalaje es aceptable pero se recomienda reforzar la protección del manillar que sobresale de la caja en algunas unidades.



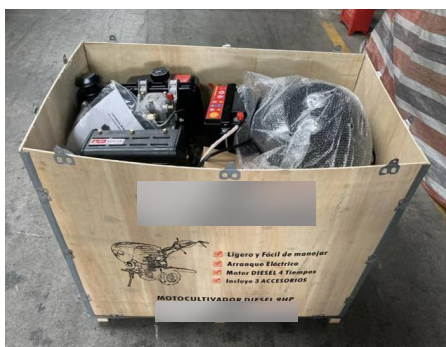
Vista adicional del producto



Detalle de embalaje



Protección del producto



9. ANÁLISIS DE RIESGO E IMPACTO ECONÓMICO

Riesgo de calidad: MEDIO — Los defectos de acabado (3 unidades con pintura irregular, 2 con rebabas) requieren retrabajo antes del embarque. El etiquetado incorrecto puede causar problemas aduaneros.

Impacto económico: SIGNIFICATIVO — Si las etiquetas no se corrigen, existe riesgo de retención en aduana mexicana (costo estimado USD 2,800-5,200 por almacenaje y re-etiquetado). Las rebabas sin corregir pueden generar reclamaciones de seguridad.

Riesgo regulatorio: ALTO — El incumplimiento de NOM-024-SCFI puede resultar en rechazo por la autoridad aduanera mexicana. Es imprescindible corregir antes del envío.

Recomendación: Aprobar el embarque CONDICIONADO a: (1) Corrección del etiquetado para cumplir NOM, (2) Retrabajo de las 3 unidades con defecto de pintura, (3) Eliminación de rebabas en 2 unidades. Se requiere re-inspección de las correcciones antes del envío.

10. CONCLUSIONES Y DICTAMEN FINAL

RESULTADO FINAL: APROBADO CONDICIONAL

- El producto cumple con las especificaciones funcionales básicas (motor, transmisión, fresas).
- Se detectaron 3 defectos mayores que requieren acción correctiva obligatoria.
- El etiquetado NO cumple con NOM-024-SCFI — corrección imprescindible para importación a México.
- Las rebabas metálicas representan un riesgo de seguridad para el usuario final.
- Se condiciona la aprobación a la corrección de los defectos identificados y re-inspección.

Fecha de emisión: 5 de diciembre de 2025

Este informe refleja las condiciones observadas durante la inspección y se basa en el muestreo según AQL estándar ANSI/ASQ Z1.4. Los resultados son representativos de la muestra inspeccionada y no garantizan la totalidad del lote. CargoCheck no asume responsabilidad por decisiones comerciales basadas en este documento. Documento confidencial.